

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

04/2008

PASSAU (NBY) - PFARRKIRCHEN PFARRKIRCHEN (NBY) - PASSAU

Eröffnung der Bahnstrecke: 15.10.1888 (Teilstück Passau-Pocking).

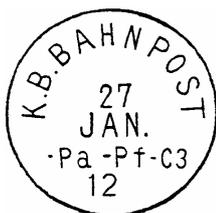
Bahnpostkurse: Eingerichtet im Juni 1889 als Condukteurs-Bahnpost mit 2 Kursen täglich in jeder Richtung.

Ab Mai 1895 täglich 3 Kurse in jeder Richtung.

Stempel:

Lfd. Nr.	Typ	Verwendung	Strecke, Abkürzungen	Kurs, Zug Nr.	Wert €	Bemerkungen
1	5.5.3.0	90-16	-Pa--Pf- -Pf--Pa-	CII, C1, C2, C3, 1, 2, 3 C1, C2, 1, 2, 3	0 5	
2	5.5.3.0	10-13	-Pa--Pfa- -Pfa--Pa-	C3 C1, C2, C3	20 20	
3	5.5.3.0	04-18	-PA--PF- -PF--PA-	C3, 3 C3	20 25	
4	5.5.3.0	19	-PAS--PF- -PF--PAS-	1 1	25 25	
5	5.5.4.0	?	-Pa-Pf- -Pf-Pa-	C3		
6	5.5.4.0	22	-PAS-PF- -PF-PAS-	2	25	

1



2



3



4



4



6



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

PASSAU (NBY) - PFARRKIRCHEN PFARRKIRCHEN (NBY) - PASSAU

Stationen und Haltepunkte:

- | | | | |
|---|--|----|-----------------|
| 1 | Passau | 8 | Engertsham |
| 2 | Passau Auerbach (ab ca 1913) | 9 | Sulzbach am Jnn |
| 3 | Neustift | 10 | Ruhstorf |
| 4 | Neukirchen am Jnn,
ab 1894 Pfennigbach | 11 | Pocking |
| 5 | Neukirchen Ort, ab 1894
Neukirchen am Jnn | 12 | Kühnham |
| 6 | Fürstenzell | 13 | Karpfham |
| 7 | Höhenstadt, ab 1893
Bad Höhenstadt | 14 | Bayerbach |
| | | 15 | Birnbach |
| | | 16 | Anzenkirchen |
| | | 17 | Pfarrkirchen |

Strecke:

