Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

01/2025

MÜNCHEN (OBY) - (UNTER)PEISSENBERG
(UNTER)PEISSENBERG (OBY) - MÜNCHEN

Eröffnung der Bahnstrecke: 01.02.1866 (Teilstück Tutzing-Peissenberg).
Bahnpostkurse: Eingerichtet am 01.06.1873 **München-Unterpeissenberg** als Beamten-Bahnpost mit 3 Kursen täglich in jeder Richtung.
Ab Nov 1873 2 Kurse täglich in jeder Richtung.
Ab Mai 1877 **München-Peissenberg**.
Ab Mai 1878 täglich 3 Kurse in jeder Richtung.
Eingestellt im Mai 1879 wegen Verlegung auf die Strecke München-Murnau.
Erneut eingerichtet im Juni 1882 als Condukteurs-Bahnpost mit 1 Kurs täglich nur von Peissenberg nach München.
Eingestellt im Juni 1888.
Erneut eingerichtet nach 1906 vermutlich in beiden Richtungen.

Stempel:

Lfd. Nr.	Typ	Ver-wendung	Strecke, Abkürzungen	Kurs, Zug Nr.	Wert (Euro)	Bemer-kungen
1	5.5.1.0	83-84	Peissnbg-Mchen	C.	40	
2	5.5.1.0	84	-P--M-	C, II	40	
3	5.5.3.0	88	-Pbg--M-	C	40	
4	5.5.3.0	09	-M--P- -P--M-	C2, C3	40	
5	5.5.3.0	12	-M--Pe- -Pe--M-	1	30	

1



2



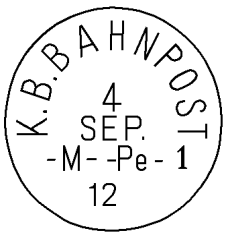
3



4



5



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

MÜNCHEN (OBY) - (UNTER)PEISSENBERG
(UNTER)PEISSENBERG (OBY) - MÜNCHEN

Stationen und Haltepunkte :

1 München Hbf
2 Pasing
3 Gräfelfing (nur 1898/99)
4 Planegg
5 Gauting
6 Mühlthal
7 Starnberg
8 Possenhofen
9 Feldafing
10 Tutzing
11 Diemendorf
12 Wilzhofen
13 Weilheim
14 Unterpeissenberg (bis 1880 und ab 1900)
15 Sulz (ab 1879), ab 1880 Peissenberg

Strecke:

