

# Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

01/2006

## EISENSTEIN (NBY) - LANDSHUT LANDSHUT (NBY) - EISENSTEIN

Eröffnung der Bahnstrecke: 15.11.1877 (Teilstück Ludwigsthal-Eisenstein).

Bahnpostkurse: Eingerichtet im Mai 1880 als Beamten-Bahnpost mit 1 Kurs täglich in jeder Richtung.

Eingestellt im Mai 1884.

Erneut eingerichtet am 05.12.1890 als Beamten-Bahnpost mit 1 Kurs täglich in jeder Richtung.

Ab Mai 1901 2 Kurse täglich in jeder Richtung.

Ab Okt 1901 3 Kurse täglich in jeder Richtung.

### Stempel:

| Lfd Nr. | Typ     | Verwendung | Strecke, Abkürzungen            | Kurs, Zug Nr.                   | Wert €   | Bemerkungen |
|---------|---------|------------|---------------------------------|---------------------------------|----------|-------------|
| 1       | 5.5.1.0 | 80-83      | Eisnst.-Ldsh.-<br>Ldsh.-Eisnst. | I<br>I                          | 20<br>40 |             |
| 2       | 5.5.3.0 | 91-22      | -Ei--La-<br>-La--Ei-            | ohne, 1, 2, 3, C2<br>ohne, 2, 3 | 0<br>10  |             |
| 3       | 5.5.3.0 | 04-10      | -EIS--LA-<br>-LA--EIS-          | 2                               | 10<br>40 |             |
| 4       | 5.5.3.0 | 08-22      | -Eis--LA-<br>-LA--Eis-          | 3, C2<br>C1                     | 5<br>10  |             |

1



2



3



4



# Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

08/2026

**EISENSTEIN (NBY) - LANDSHUT**  
**LANDSHUT (NBY) - EISENSTEIN**

**Stempel:**

| Lfd Nr. | Typ     | Verwendung | Strecke, Abkürzungen                       | Kurs, Zug Nr.                           | Wert €   | Bemerkungen        |
|---------|---------|------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|--------------------|
| 5       | 5.5.3.0 | 05-16      | -Eis--La-<br>-La--Eis-                     | 1, 2, 3,<br>1, 2, 3                     | 0<br>0   |                    |
| 6       | 5.5.3.0 | 13-18      | -EIS--La-<br>-La--EIS-                     | 3                                       | 15<br>30 |                    |
| 7       | 5.5.3.0 | 07, 22-25  | -Ei--LA-<br>-LA--Ei-                       | C7<br>3, C6                             | 15<br>25 |                    |
| 8       | 3.3.1.0 | 13-19      | EISENSTEIN-LANDSHUT<br>LANDSHUT-EISENSTEIN | Zug 353, 992, 1008,<br>2036<br>Zug 1011 | 0<br>20  |                    |
| 9       | 5.5.3.1 | 26         | -Eis--La-<br>-La--Eis-                     |                                         | 15<br>30 |                    |
| 10      | 5.5.3.1 | 21         | -Eis--LA-<br>-LA--Eis-                     | 2                                       | 15<br>30 | K. apt.<br>K. apt. |

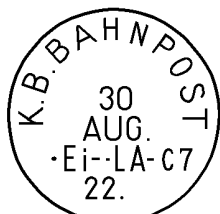
5



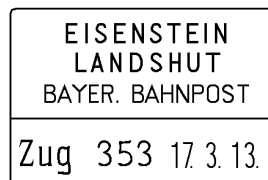
6



7

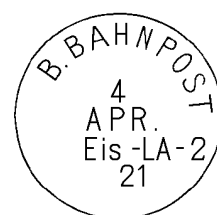


8



9

10



# Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

10/2001

EISENSTEIN (NBY) - LANDSHUT  
LANDSHUT (NBY) - EISENSTEIN

Stempel:

| Lfd Nr. | Typ     | Verwendung | Strecke, Abkürzungen     | Kurs, Zug Nr. | Wert €   | Bemerkungen            |
|---------|---------|------------|--------------------------|---------------|----------|------------------------|
| 11      | 5.5.4.0 | 19         | -Eist--La-<br>-La--Eist- | 1, 2, 3       | 15<br>30 |                        |
| 12      | 5.5.4.0 | 19         | -EIS--LA-<br>-LA--EIS-   | C1            | 20<br>30 |                        |
| 13      | 5.5.4.0 | 19         | -Eis--LA-<br>-LA--Eis-   | C2            | 30<br>20 |                        |
| 14      | 5.5.4.0 | 20-23      | -Ei--La-<br>-La--Ei-     | 1, 2          | 10<br>25 |                        |
| 15      | 5.5.4.1 | 27         | -Ei--La-<br>-La--Ei-     | 2             | 30<br>15 | BAY. apt.<br>BAY. apt. |
| 16      | 5.5.4.0 | 24         | -EI--LA-<br>-LA--EI-     | 1             | 20<br>30 |                        |

11



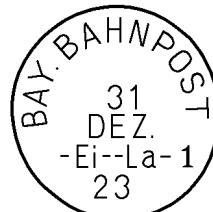
12



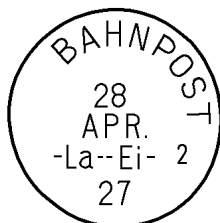
13



14



15



16



# Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

05/2002

**EISENSTEIN (NBY) - LANDSHUT**  
**LANDSHUT (NBY) - EISENSTEIN**

**Stempel:**

| Lfd. Nr. | Typ     | Verwendung | Strecke, Abkürzungen                       | Kurs, Zug Nr.           | Wert €   | Bemerkungen            |
|----------|---------|------------|--------------------------------------------|-------------------------|----------|------------------------|
| 17       | 5.5.4.0 | 21-26      | -Eis--La-<br>-La--Eis-                     | 1, 2<br>1               | 5<br>10  |                        |
| 18       | 5.5.4.0 | 21, 24     | -EIS--La-<br>-La--EIS-                     | 2<br>1                  | 15<br>25 |                        |
| 19       | 5.5.4.1 | 26-27      | -EIS--La-<br>-La--EIS-                     |                         | 10<br>20 | BAY. apt.<br>BAY. apt. |
| 20       | 5.5.3.1 | 26         | -Ei--LA-<br>-LA--Ei-                       | C2                      | 20<br>30 | K.B. apt.<br>K.B. apt. |
| 21       | 3.3.1.1 | 50-55      | EISENSTEIN-LANDSHUT<br>LANDSHUT-EISENSTEIN | Zug 1954, 1960,<br>1964 | 5<br>20  |                        |
| 22       | 5.5.4.1 | 27         | -EIS--LA-<br>-LA--EIS-                     |                         |          |                        |

17



18



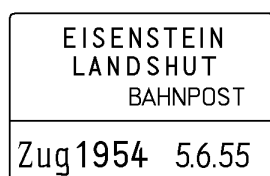
19



20



21



22

# Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

## EISENSTEIN (NBY) - LANDSHUT LANDSHUT (NBY) - EISENSTEIN

### Stationen und Haltepunkte :

|                                                |                       |                                |
|------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 Eisenstein                                   | 9 Ulrichsberg         | 18 Gottfrieding                |
| 2 Ludwigsthal                                  | 10 Deggendorf         | 19 Dingolfing                  |
| 3 Zwiesel                                      | 11 Pankofen (ab 1897) | 20 Loiching                    |
| 4 Posten 43 (ab 1891),<br>ab 1894 Bettmannsäge | 12 Plattling          | 21 Niederviehbach<br>(ab 1906) |
| 5 Regen                                        | 13 Otzing             | 22 Wörth a.d. Jsar             |
| 6 Triefenried                                  | 14 Wallersdorf        | 23 Ahrein                      |
| 7 Gotteszell                                   | 15 Landau a.d. Jsar   | 24 Altheim                     |
| 8 Grafling b. Deggendorf<br>(ab ca 1913)       | 16 Pilsting Bhf       | 25 Landshut                    |
|                                                | 17 Schwaigen          |                                |

### Strecke:

